



FICHA TECNICA

Top Race Junior

Temporada 2024

TANGO SPORT TEAM S.R.L

1. **MOTOR:**



2. **MULTIPLE DE ADMISION:**



3. **SISTEMA DE ESCAPE:**



4. **PLACA SOPORTE DE MOTOR:**



5. **DEPOSITO DE ACEITE y VENTEO:**

- Marca: Peterson y Pehuen.
- Capacidad: 9 litros.
- Ubicación: Debe estar ubicado en el vano motor, sobre el parallamas del lado izquierdo del vehiculo, al igual que el depósito del venteo. Protegido con una malla metálica.



6. SISTEMA DE INYECCION Y ENCENDIDO:

- Marca: Magneti Marelli
- Modelo: MRA.
- El mapeo del sistema de inyección y encendido es único.



7. CAJA DE FILTRO DE AIRE Y MANGUERA:

Codo de entrada de aire



Caja de filtro de aire





8. **FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO Y SECUNDARIO:**



TANQUE DE COMBUSTIBLE, DEBERA SER HOMOLOGADO FIA

En la pared superior, en el ángulo superior derecho, debe tener una ventana por la cual se pueda observar la identificación de HOMOLOGACION FIA y la fecha de vencimiento. Ver fotos.



El depósito o reservorio de combustible debe estar dentro del mismo tanque.

9. REFRIGERACION:

Radiador de agua:

- Marca: Pehuen.
- Dimensiones: 710 x 420 x 60 mm.



Deposito de agua:

- Marca: Pehuen.
- Capacidad: 1,5 litros.



Canalizador de aire a los radiadores:

El canalizador de aire a los radiadores deberá ser el homologado y provisto por la categoría, siendo único para todos los modelos de autos.

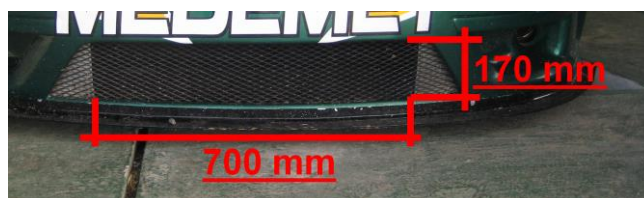
La boca de entrada de aire original (de la trompa) de cada modelo, será adaptada al canalizador por medio de una mascara exterior (encausador de aire), la cual también será provista por la categoría.

Canalizador de aire



Las dimensiones de la boca de entrada de aire para los radiadores debe ser la siguiente:

- Alto: 170 mm.
- Ancho: 700 mm.



Canasto soporte





Radiador de aceite:

- Dimensiones: 280 x 190 x 50 mm.



Se debe colocar una estructura de protección del radiador de aceite (ídem fotos), la cual debe tener estar construida con caños de dimensiones mínimas, 32 mm de diámetro y 1,8 mm de espesor.



10. CONJUNTO VOLANTE / EMBRAGUE:

Marca: Barpran.

Modelo: BP-A-140

Pesos de los componentes:

1) Carcaza exterior con diafragma:	1.100kg.
2) Separadores (c/u):	0.440kg.
3) Placa de presión:	0.610kg.
4) Juego de discos (3 con bimaza):	1.225kg.
5) Conjunto de embrague completo con bulones (sin volante):	4.015kg.
6) Volante motor (sin bulones):	2.730kg.
7) Conjunto completo abulonado con volante motor:	6.745kg.

Tolerancia: +/- 5%.

Marca: Barpran.

Modelo: BP-A-140 "2009"

Pesos de los componentes:

1) Carcaza exterior con diafragma:	1.065kg.
2) Separadores (c/u):	0.400kg.
3) Placa de presión:	0.595kg.
4) Juego de discos (3 con bimaza):	1.225kg.
5) Conjunto de embrague completo con bulones (sin volante):	3.915kg.
6) Volante motor (sin bulones):	2.730kg.

Dto Tecnico CDA del ACA
Actualizada Enero 2024

9 de 34



7) Conjunto completo abulonado con volante motor:

6.645kg.

Tolerancia: +/- 5%.



OPCION 3

Marca Piumetto

Pesos minimos ídem Barpran

11. CAJA DE VELOCIDAD:

- Marca: Saenz.
- Modelos: GT840 y TT3
- Selectora: secuencial o en H.

12. DIFERENCIAL:

- Marca: Top Race.
- Modelo: TRJ.
- Autoblocante marca Dana, modelo Trac Lok.

No se permiten hacer trabajos de pulido en la corona y el piñon.





13. CARDAN:

- Peso: 9,7 kg. (completo, idem foto).
- Diámetro del caño: 76 m, BD y Andreo 70 mm.
- Marca: Andreo Cardanes. Dirección: Warnes - Tel: 4581-5334
- Marca: BD. Dirección: Pte. Perón 1143. Villa Luzuriaga. San Justo - Tel. 4461-2803



14. NEUMATICOS:

PIRELLI

NEUMATICOS PIRELLI 285/645-18

IP SLICK 3622100

NEUMÁTICO DE LLUVIA PIRELLI M13 CINTURATO CODIGO FIA

LANTAS:

- Marca: Ruedas Argentinas.
- Material: Fundición de aluminio.
- Dimensiones: Diámetro 18", ancho 10".
- Peso : 13.750 + 0 / -5 %.



Las llantas correspondientes al neumático de lluvia son cualquiera de estas dos



Desplazamiento de este modelo de llanta solo para lluvia es de 184mm con un suplemento opcional de un espesor máximo de 12mm



Desplazamiento de este modelo de llanta solo para lluvia es de 160mm

15. SISTEMA DE FRENOS:

Mordaza delantera de 6 pistones, Marca Doppler:



Dimensiones de los pistones homologados:

- Diámetro: 40mm, 34mm, 26mm. Largo: 32,5mm.

Disco delantero ventilado de 355 mm de diámetro x 35 mm de espesor, Marca Fremax:



Mordaza trasera de 4 pistones, Marca Doppler:



Disco trasero ventilado 290 mm de diámetro x 28 mm de espesor, Marca Fremax:



Pastillas de freno:

- Marca: Raybestos.
- Modelo: SF40R260125

Quedando terminantemente prohibido el uso de otro tipo de pastilla (marca, modelo y dimensiones).



16. SUSPENSION:

Suspensión delantera: Paralelogramo deformable.

- Parrillas de suspensión:

Material: Caño ovalado de acero SAE 1030.

Dimensiones: 45 x 22,5 x 2,5 mm de espesor.

Superior: Peso sin rotulas: 1200 gr. +/- 100 gr.

Inferior: Peso sin rotulas: 2800 gr. +/- 100 gr.

Parrilla superior:



Parrilla Inferior:

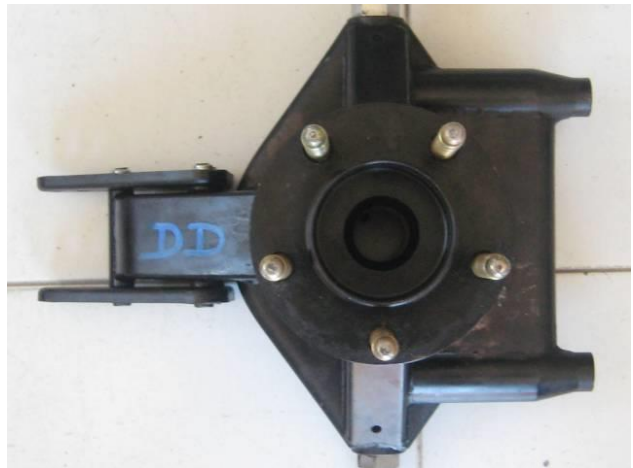


Masa de rueda delantera:



- Rulemán de rueda: SKF BAH-0144A y SNR GB. 40279.S01

Masa y portamasa delantero armado:



Barra antirrolido delantera:



Peso: 3,450 Kg $-0,175$ kg $+0,175$ kg

Dimensiones:

- Espesor: 2,5 mm. Diámetro: 60,3 mm

Cuchillas de barra antirrolido delantera:



- Dimensiones:
Espesor: 14 mm.
Largo **de trabajo**: 330mm.
Largo total: 405 mm

Suspensión trasera: Eje rígido.

Masa de rueda trasera:



Portadaza trasero:



Tensores de suspensión trasera:



Barra antirrolido trasera:



Peso: 2,060 kg_{-0,150 Kg} ^{+0,150 Kg}

Dimensiones:

- Espesor: 3 mm.
- Diamtero: 38 mm]

Cuchillas de barra antirrolido traseras:



- Dimensiones:
Espesor: 10 mm.
Largo de trabajo: 290 mm.
Largo total: 380 mm

17. ROTULAS:

Suspensión Delantera:

Parrilla superior:

- 4 ART ½" x ½" (izquierda).
- 2 ABY T10.

Parrilla inferior:

- 4 ABY T8.
- 2 ABY T12.

Biela de dirección:

- 2 ART 3/8" x 3/8" (derecha).
- 2 ART 3/8" x 3/8" (izquierda).

Barra antirrolido:

- 2 ART 3/8" x 3/8" (derecha).
- 2 ART 3/8" x 3/8" (izquierda).
- 2 6002 2RS1.

Columna de dirección:

- 2 ART ¼" x ¼" (derecha).
- 2 ART ¼" x ¼" (izquierda).
- 2 torrinton N°: SCE 1612

Suspensión Trasera:

Dto Tecnico CDA del ACA
Actualizada Enero 2024

20 de 34

Suspensión Trasera:

Tensores:

- 2 ART 5/8" x 5/8" (derecha).
- 2 ART 5/8" x 5/8" (izquierdo).

Parrilla Inferior:

- 1 IKO GE25GS.
- 2 ART 5/8" x 5/8" (derecha).

Barra Antirrolido:

- 2 ART 3/8" x 3/8" (derecha).
- 2 ART 3/8" x 3/8" (izquierda).
- 2 ART 7/16" x 7/16" (derecha).

Estructura Superior:

- 2 ART 1/2" x 1/2" (derecha).

18. AMORTIGUADORES:

- Marca: Penske.
- Modelo: 7500
- Pistón original.



CONFIGURACIONES

CONFIGURACION 1: Laminas Penske (En pulgadas)

DELANTERO

Compresion						
1.350	1.200	1.050	0.900	0.750		Diametro
0.010	0.006	0.006	0.006	0.020		Espesor milesimas
Precarga						
	0,750	0,750	0,750			Diametro
	0.010	0.020	0.020			Espesor milesimas
Expansion						
0.750	0.900	1.050	1.200	1.350		Diametro
0.020	0.015	0.015	0.010	0.004		Espesor milesimas

TRASERO

Compresion						
1.350	1.200	1.050	0.900	0.750		Diametro
0.010	0.012	0.020	0.020	0.020		Espesor milesimas
Precarga						
	1200	1200	1200			Diametro
	0.015	0.020	0.020			Espesor milesimas
Expansion						
0.750	0.900	1.050	1.200	1.350		Diametro
0.020	0.015	0.012	0.008	0.004		Espesor en milesimas

CONFIGURACION 2: Laminas Nacionales (en milímetros)

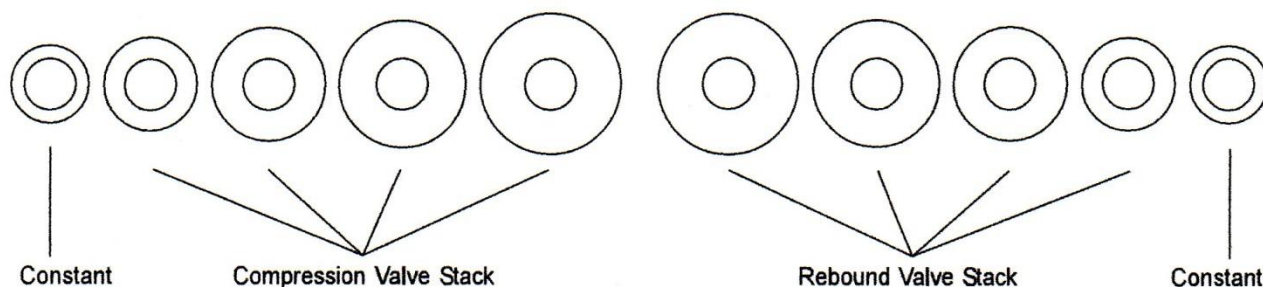
DELANTERO

Compresion						
17	22	26	31	34		Diametro
0,5	0,15	0,15	0,15	0,30		Espesor
Precarga						
	22	22	22			Diametro
	0,40	0,40	0,40			Espesor
Expansion						
17	22	26	31	34	34	Diametro
0,50	0,40	0,40	0.30	0,10	0,15	Espesor

TRASERO

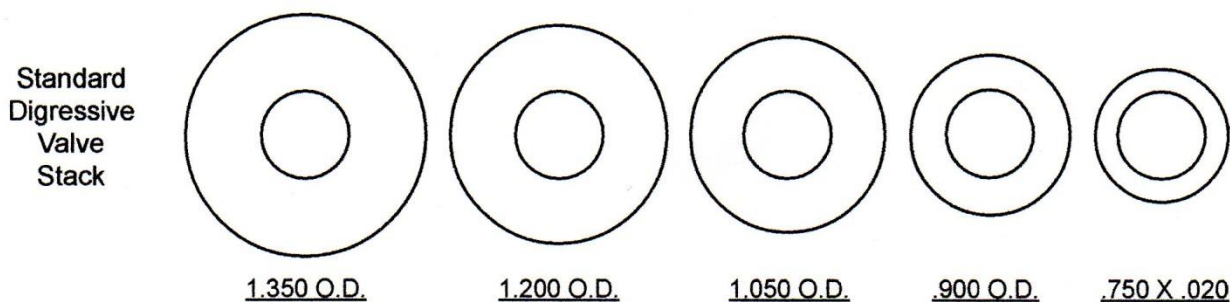
Compresion						
17	22	26	31	34	34	Diametro
0,50	0,40	0,40	0,30	0,25	0,10	Espesor
Precarga						
31	31	31	31	Diametro		
0.10	0,20	0,30	0,50	Espesor		
Expansion						
17	22	26	31	34	Diametro	
0,50	0,40	0,30	0,30	20	Espesor	

Valving

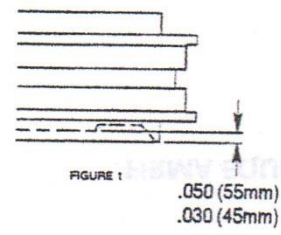
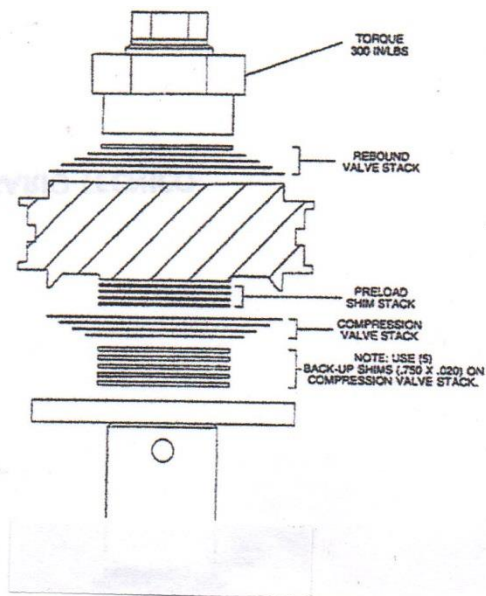


When referring to shock valving, (example: A/B), (A) refers to the compression valve stack and (B) refers to the rebound valve stack.

Valve Stacks



Part #						
VS-AA	AA	.004	.004	.004	.004	Constant
VS-AAP	AA+	.004	.004	.006	.006	Constant
VS-AM	A-	.006	.006	.004	.004	Constant
VS-A	A	.006	.006	.006	.006	Constant
VS-AP	A+	.006	.006	.008	.008	Constant
VS-BM	B-	.008	.008	.006	.006	Constant
VS-B	B	.008	.008	.008	.008	Constant
VS-BP	B+	.008	.008	.010	.010	Constant
VS-CM	C-	.010	.010	.008	.008	Constant
VS-C	C	.010	.010	.010	.010	Constant
VS-CP	C+	.010	.010	.012	.012	Constant
VS-DM	D-	.012	.012	.010	.010	Constant
VS-D	D	.012	.012	.012	.012	Constant
VS-DP	D+	.012	.012	.015	.015	Constant
VS-EM	E-	.015	.015	.012	.012	Constant
VS-E	E	.015	.015	.015	.015	Constant
VS-EP	E+	.015	.015	.020	.020	Constant
VS-FM	F-	.020	.020	.015	.015	Constant
VS-F	F	.020	.020	.020	.020	Constant



PISTON HOMOLOGADO LINEAL / VDP

19. DIRECCION:

- Marca: Comat y F y V.



20. PEDALERA:

- Marca Doppler.



21. SISTEMA ELECTRICO:

Luces traseras:

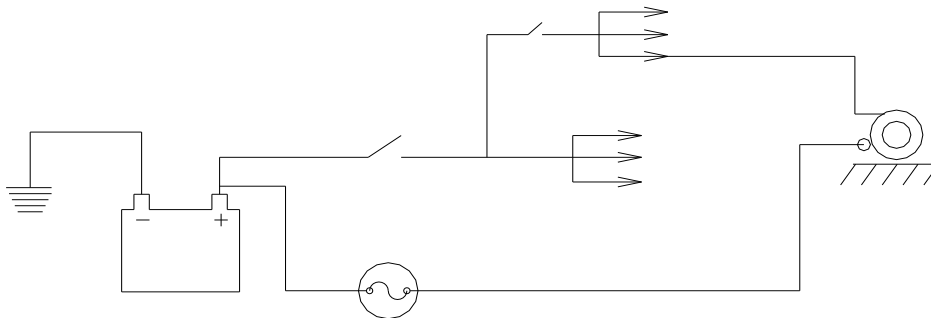
- Las luces traseras serán las homologadas.. Las cuales deberán estar ubicadas dentro del habitáculo y en altura deben estar por encima del alerón.

Alternador:

- Marca: Nippon Denso.



1. Circuito de conexión del alternador:



El corte general de corriente debe realizarse sobre el cable de corriente positivo (+) y entre este corte y la batería debe colocarse un fusible de 50 amper.

La instalación eléctrica de las bombas de combustible debe ser directa desde el Viga, prohibiéndose la colocación de llaves de corte de energía a dichas bombas.

21. INSTALACION DEL SISTEMA DE BANDERILLERO ELECTRRONICO:

Es obligatorio el uso del "Sistema de Banderillero Electrónico" homologado por la CDA del ACA.

- Marca: Lisso

- Modelo: A7

Dicho Banderillero Electrónico, DEBE ESTAR INSTALADO EN EL AUTO en el momento de la verificación técnica previa, de la siguiente manera.

INSTALACION DE LA ALIMENTACIÓN

- Si el corte de corriente general esta en el NEGATIVO de la batería:
Conectar el cable ROJO (+) directo a la batería y el cable NEGRO (-) después de la llave de corte general de corriente negativo. **NUNCA a masa o chasis.**
- Si el corte de corriente general esta en el POSITIVO de la batería:
Conectar el cable NEGRO (-) directo a la batería y el cable POSITIVO (+) después de la llave de corte general de corriente positivo.

NO conectar la alimentación del equipo al tacómetro o reloj de RPM ni a la instalación eléctrica que alimenta la bobina de encendido.

NO colocar el equipo "Banderillero Electrónico" cerca de la bobina de encendido o cables de bujías.

INSTALACION DEL CABLE DE ANTENA Y ANTENA

- La antena debe estar ubicada en el centro del techo del vehículo y el cable de RF (o cable coaxial) debe ir desde esta hasta el equipo. Dicha antena debe estar a una distancia mínima de 20cm de cualquier otra antena que tenga el vehículo.



UBICACIÓN DEL EQUIPO EN EL AUTO

- El equipo debe estar ubicado sobre la base soporte provista por la empresa Liso, justo frente a la visión del piloto (centro, superior o inferior) o bien a no más de 45° (izquierda o derecha) del centro de dicha visión.





- El kit de instalación (base soporte, cable de 12v, cable de antena y antena) debe ser el provisto por la empresa Lisso.

22. TANQUE DE COMBUSTIBLE:

Ademas del contenedor metalico que protege al tanque de combustible, es obligatorio colocar placas de aluminio de 4 mm de espesor en la parte trasera y en ambos laterales del tanque, entre este y la estructura del vehiculo (ver fotos).



23. CARGAS AERODINAMICAS:

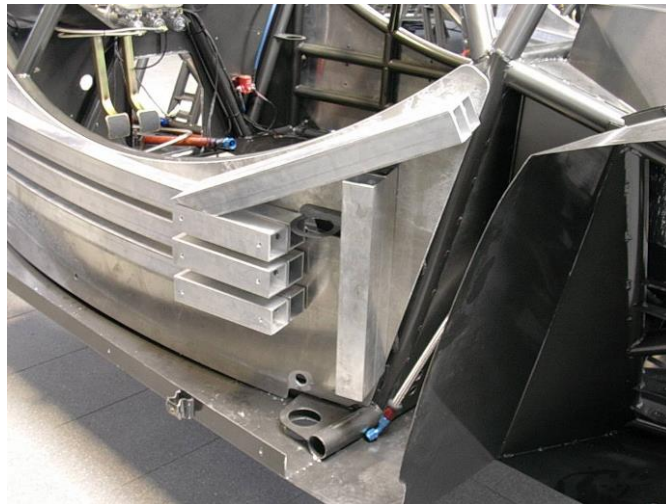
- Alerón:
Ancho: 1270 mm.
Cuerda: 250 mm.



24. PROTECCION LATERAL:

- Protección lateral:
Las placas de protección lateral deberán ser 2 unidades de aluminio 5052, de espesor mínimo 4 mm. (una para cada lado del vehículo).
Los Caños que acompañan las placas deberán ser de aluminio de 50 mm x 50 mm x 3 mm de pared.





25. CARROCERIA:

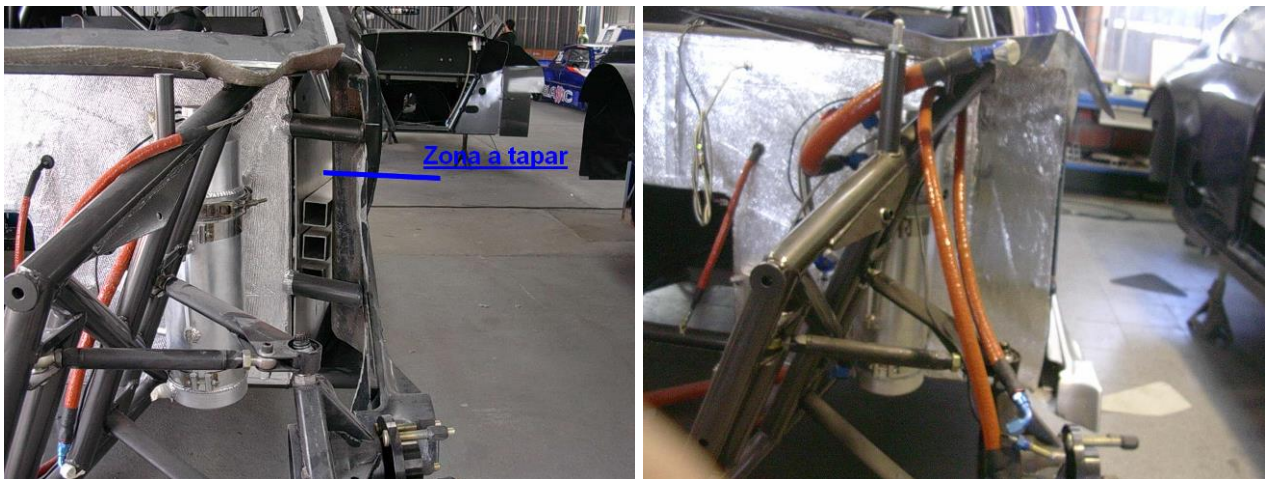
- Se permite cortar las puertas a la altura de la protección lateral de la estructura



- Además la puerta debe contar con una manija de apertura interior, que debe estar al alcance del piloto en su posición de manejo, con los cintos colocado.
- Un velcro de seguridad colocado en la parte interna a la altura del borde superior de cada ventanilla (solo en esa posición).
- Un agujero de 150 mm en cada ventanilla delantera, para tener acceso el personal de rescate a desprender los velcros. Esta abertura debe estar a no más de 50 mm del borde inferior de la ventanilla y del parante.
- Ambas puertas no podrán tener otro tipo de sujeción que no sean las anteriormente mencionadas (manija y velcro).



- Las punteras del parallamas delantero deben ser tapadas por medio de chapas forradas con amianto (ver fotos).



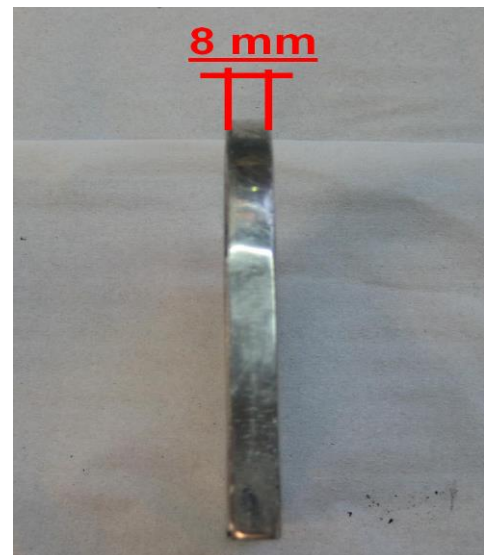
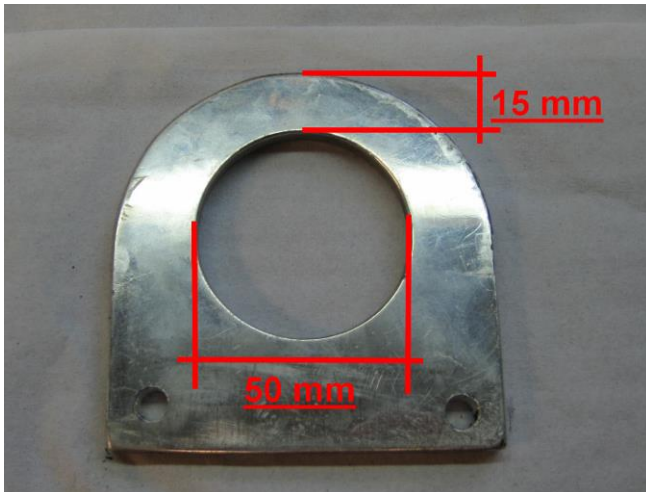
26. ESTRUCTURA DE SEGURIDAD:

- Chasis: Estructura tubular de caño de acero SAE 1030 de 44,5 mm de diámetro y 2,1 mm de espesor.
- Los espesores de las chapas del piso, techo, parallamas y difusor son máximo N° 16 y mínima N° 20.



27. GANCHOS DE REMOLQUE:

- El gancho de remolque delantero y trasero debe ser **UNICAMENTE EL HOMOLOGADO**, el cual debe corresponder con las siguientes dimensiones (ver fotos):



Su ubicación es la siguiente:



